

Uchwała nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dot. objęcia obszaru strefy płatnego parkowania (lub jego części), zautomatyzowanym systemem detekcji wolnych miejsc parkingowych „smart parking”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa, polegające na podjęciu wszelkich możliwych i dopuszczalnych prawem działań, zmierzających do objęcia strefy płatnego parkowania (lub jej części), zautomatyzowanym systemem detekcji wolnych miejsc parkingowych „smart parking”.
2. Zadaniem systemu, o którym mowa w ust. 1 będzie w szczególności analizowanie danych dotyczących dostępności miejsc parkingowych, określenie możliwości zaparkowania na nich pojazdów jak również udostępnianie tych informacji za pośrednictwem interaktywnych tablic informacyjnych oraz aplikacji mobilnej wszystkim zainteresowanym.

§ 2.

W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości natury interpretacyjnej zapisy zawarte w niniejszej uchwale należy rozumieć wyłącznie oraz jedynie jako wytyczną, zalecenie, sugestię, cel, priorytet czy też wskazówkę o charakterze ogólnym, skierowane przez Radę Miasta Krakowa do Prezydenta Miasta Krakowa, co niezależnie od innych form interpretacji stanowi wykładnię autentyczną, posiadającą formalną moc wiążącą co do norm przez siebie uchwalonych, dokonaną przez Radę Miasta Krakowa jako organ stanowiący Gminy Miejskiej Kraków.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

Zadaniem systemu automatycznej detekcji zajętości miejsc parkingowych będzie bardziej efektywne zarządzanie strefą płatnego parkowania poprzez zbieranie i analizowanie danych na temat dostępności miejsc parkingowych oraz możliwości zaparkowania na nich pojazdów. Informacje o ilości wolnych miejsc będą udostępniane na interaktywnych tablicach jak również za pośrednictwem mobilnej aplikacji.

Koszt systemu: bazując na doświadczeniach miasta Rzeszowa koszt objęcia 2200 miejsc parkingowych inteligentnym system parkowania wyniósł około 14 mln. zł. Z uwagi na powyższe przedmiotowy system powinien być wdrażany systematycznie z wykorzystaniem środków i dotacji zewnętrznych. W pierwszej kolejności systemem powinny zostać objęte obszary strefy o największym stopniu zajętości (wykorzystania miejsc parkingowych).

Rozwiązania techniczne: do detekcji zajętości miejsc parkingowych można wykorzystać elementy sztucznej inteligencji oparte na sieciach neuronowych analizujące obraz obszarów postojowych z kamer stałopozycyjnych oraz dane z czujników zajętości miejsca postojowego. Informacja o wolnych miejscach może zostać zaprezentowana na rozmieszczonych w strefie płatnego parkowania interaktywnych tablicach informacyjnych oraz poprzez udostępnioną aplikację mobilną.