

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia r.

w sprawie: ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dot. opracowania programu poprawy stanu bezpieczeństwa przejść dla pieszych znajdujących się w rejonach bezpośrednio sąsiadujących z placówkami oświatowymi.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zm.: z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203 oraz z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175, poz. 1457 oraz z 2006 r. Nr 17 poz. 128 i Nr 181 poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974 i Nr 173 poz. 1218) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala się dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania polegające na przeprowadzeniu do dnia 31 stycznia 2014 r. kontroli w zakresie stanu bezpieczeństwa przejść dla pieszych znajdujących się w rejonach bezpośrednio sąsiadujących z placówkami oświatowymi oraz opracowania do dnia 31 marca 2014 r. programu działań mających na celu poprawę stanu bezpieczeństwa na przedmiotowych przejściach.

§ 2.

Ustala się następujące szczegółowe kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dot. opracowania programu poprawy bezpieczeństwa przejść dla pieszych znajdujących się w rejonach bezpośrednio sąsiadujących z placówkami oświatowymi:

1). Opracowanie i wdrożenie harmonogramu przebudowy przejść dla pieszych skutkujących poprawą bezpieczeństwa przechodniów poprzez:

- zastosowanie rozwiązań uniemożliwiających parkowanie pojazdów w pobliżu przejścia dla pieszych,
- wyeliminowanie ograniczeń widoczności pieszych i skręcających pojazdów na skrzyżowaniach (z rogów ulic powinny być usunięte wszystkie przeszkody utrudniające widoczność),
- w miejscach szczególnie niebezpiecznych umieszczenie oznakowania „stopu”, w odległości 6 - 15 metrów przed dojazdem do przejścia dla pieszych, co poprawia widoczność zarówno pieszych i pojazdów na wszystkich pasach ruchu,
- budowę wysepek, w celu unikania potencjalnie niebezpiecznych sytuacji oraz zwiększenia bezpieczeństwa pieszych na przejściach,
- instalowane wysoko odblaskowych znaków drogowych, jak również dodatkowych środków bezpieczeństwa takich jak np. urządzenia poprawiające widoczność nocą, urządzenia wymuszające na prowadzących pojazdy zmniejszenie prędkości przy dojeździe do przejść, wzbudzonej sygnalizacji świetlnej,
- zastosowanie krawężników obniżonych do poziomu drogi, lub przynajmniej podjazdów o kącie nachylenia nie przekraczającym 8% zapewniających szerszą dostępność przejść dla pieszych co umożliwi sprawne pokonanie tego odcinka drogi przez osoby niepełnosprawne,
- wyznaczenie w bezpośrednim sąsiedztwie przejść dla pieszych przejazdów dla ruchu rowerowego (separacja ruchu rowerowego i pieszego).

2). Opracowanie i wdrożenie pilotażowego programu przeprowadzania dzieci przez jezdnię w wybranych placówkach oświatowych.

§ 3.

Wyznacza się dzień 1 września 2014 r. jako nieprzekraczalny termin realizacji działań zawartych w § 1 i § 2 niniejszej uchwały.

§ 4.

Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do przedkładania Radzie Miasta Krakowa sprawozdań z podjętych działań w przedmiocie wykonania postanowień niniejszej uchwały w terminach do końca kwietnia i do końca września 2014 roku.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

Celem uchwały jest poprawa bezpieczeństwa dzieci przechodzących przez jezdnię przed szkołami i innymi placówkami oświatowymi zlokalizowanymi przy drogach publicznych będących w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków.

Oprócz systemowej kontroli stanu bezpieczeństwa przejść dla pieszych program zakłada podjęcie dwóch rodzajów działań nakierowanych na osiągnięcie wyznaczonych w uchwale celów:

1. Przebudowę istniejących przejść dla pieszych z zastosowaniem wytycznych programu: „Bezpieczne przejście dla pieszych”.
2. Wyznaczenie osób odpowiedzialnych za przeprowadzanie dzieci przez jezdnię przy placówkach oświatowych zlokalizowanych przy drogach generujących duże natężenie ruchu pojazdów.