

Uchwała nr .....  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia .....

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dot. rozbudowy systemu kolei aglomeracyjnej na terenie miasta Krakowa poprzez budowę nowych przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej nr 8 oraz włączenie w system kolei aglomeracyjnej linii kolejowej nr 100 (Małej Obwodnicy Kolejowej Krakowa).

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa, polegające na podjęciu wszelkich możliwych i dopuszczalnych prawem działań, zmierzających do rozbudowy systemu kolei aglomeracyjnej na terenie miasta Krakowa poprzez budowę nowych przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej nr 8 oraz włączenie w system kolei aglomeracyjnej linii kolejowej nr 100 (Małej Obwodnicy Kolejowej Krakowa).
2. W zakresie linii kolejowej nr 8 wnosi się o budowę co najmniej trzech nowych przystanków kolejowych: Kraków – Prądnik Czerwony, Kraków – Prądnik Biały, Kraków – Żabiniec (al. 29 listopada) wraz z budową kładki pieszo-rowerowej.
3. W zakresie linii kolejowej nr 100 (Małej Obwodnicy Kolejowej Krakowa) wnosi się o realizację następujących zamierzeń inwestycyjnych: budowę nowych przystanków kolejowych Kraków – Olsza, Kraków – Dąbie oraz Kraków – ul. Dekerta, realizację przejścia podziemnego pomiędzy ul. Raciborskiego/Chałupnika a ul. Lotniczą.

§ 2.

W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości natury interpretacyjnej zapisy zawarte w niniejszej uchwale należy rozumieć wyłącznie oraz jedynie jako wytyczną, zalecenie, sugestię, cel, priorytet czy też wskazówkę o charakterze ogólnym, skierowane przez Radę Miasta Krakowa do Prezydenta Miasta Krakowa, co niezależnie od innych form interpretacji stanowi wykładnię autentyczną, posiadającą formalną moc wiążącą co do norm przez siebie uchwalonych, dokonaną przez Radę Miasta Krakowa jako organ stanowiący Gminy Miejskiej Kraków.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE:

Rozwój kolei aglomeracyjnej na terenie Krakowa powinien również objąć północny obszar miasta w tym dzielnice: Prądnik Czerwony, Prądnik Biały oraz wschodnią część dzielnicy Grzegórzki. Ten rejon Krakowa jest w znacznej mierze pozbawiony dostępu do transportu kolejowego pomimo, że przebiegają przez jego teren dwie ważne linie kolejowe: nr 8 i nr 100 mogące stanowić oś transportową również dla mieszkańców tej części miasta.

Powyższe działania powinny objąć w szczególności budowę w ciągu linii kolejowej nr 8 następujących przystanków kolejowych: Kraków – Prądnik Czerwony, Kraków – Prądnik Biały, Kraków – Żabiniec (al. 29 listopada) wraz z realizacją oczekiwanej od dawna kładki pieszo-rowerowej, jak również realizację w zakresie przebudowy linii kolejowej nr 100 następujących zamierzeń inwestycyjnych: nowych przystanków kolejowych Kraków – Olsza, Kraków – Dąbie oraz Kraków – ul. Dekerta, przejścia podziemnego pomiędzy ul. Raciborskiego/Chałupnika a ul. Lotniczą.

Realizacja powyższych inwestycji skutkować będzie radykalną poprawą dostępności do transportu kolejowego dla ponad 100 tys. mieszkańców miasta i przełoży się na częstsze wykorzystywanie w podróżach szybkiego i ekologicznego środka transportu jakim jest kolej.