

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia r.

w sprawie: ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dot. przeprowadzenia analizy w zakresie zmiany taryfy biletowej komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego polegającej na wprowadzeniu biletów przystankowych i wieloprzejazdowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§1.

Ustala się dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania polegające na przeprowadzeniu w terminie do dnia 30 listopada 2014 r. analizy w zakresie zmiany taryfy biletowej komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego polegającej na wprowadzeniu biletów przystankowych i wieloprzejazdowych.

§2.

Ustala się następujące szczegółowe wytyczne do przeprowadzenia analizy, o której mowa w §1.:

- 1) Przedmiotem zmiany będzie wprowadzenie biletów ważnych przez określoną liczbę przystanków oraz biletów pozwalającą na określoną liczbę przejazdów przy założeniu pozostawienia biletu jednor przejazdowego.
- 2) Zmiana taryfy nie może powodować zwiększania kosztów podróży, jakie ponosi pasażer komunikacji miejskiej.
- 3) Analizą zostaną objęte koszty, jakie może ponieść Gmina Miejska Kraków z tytułu wprowadzenia nowej taryfy biletowej.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

Taryfa biletowa komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego oparta jest na biletach czasowych. Takie rozwiązanie utrudnia korzystanie z komunikacji miejskiej i dobór biletu adekwatnego do planowanej podróży. Faktyczna możliwość przejazdu na bilecie czasowym ograniczona jest przed czynniki zewnętrzne np. korki, warunki atmosferyczne, wypadki drogowe, awarie i remonty etc. Planując swoją podróż, pasażer narażony jest, zatem na ponoszenie kosztów związanych z wydarzeniami losowymi, wpływającymi negatywnie na czas przejazdu tramwajów i (zwłaszcza) autobusów. Propozycja wnioskodawców ma na celu wyeliminowanie tego zjawiska i umożliwienie właściwego doboru biletu do planowanej podróży.